

# Ja zur Sicherheit - Ja zur Unterführung

*...und einem schöneren Ortsbild*



## Mobilitätskonzept und REK

Die Initiative baut auf dem Raumentwicklungskonzept (REK) auf und kann das geplante Mobilitätskonzept für den Langsamverkehr unterstützen und optimal ergänzen. Es entsteht eine Aufwertung vom Klosterplatz bis zum Ärztehaus.



## Ortsbild und Planung

Mit allen involvierten Stellen sollen rasch Gespräche stattfinden, sei es mit Vertretern des Kantons, der SBB und begleitend mit Gremien der Gemeinde. Bei einem solchen Projekt wird eine lange Planungszeit folgen und deshalb ist genau jetzt der richtige Zeitpunkt. Für den Bereich abwärts vom Klosterplatz kann eine wunderbare Begegnungszone entstehen.



## Verkehr und Sicherheit

Mit der Realisierung kann eine kritische Verkehrssituation beseitigt und auf das kommende Verkehrsaufkommen reagiert werden. Insbesondere mit der Einführung des Viertelstundentaktes der S-Bahn. Dies ist auch für den neu geplanten Busbahnhof eine notwendige Konsequenz (Bahnquerung).



## Kosten

Für das Vorprojekt werden vom Gemeinderat Fr. 175'000.00 genannt, welche sich auf eine Grobkostenschätzung aus dem Jahre 2016 und entsprechenden Baukosten von 12,6 Mio. abstützt. Da es sich um eine Kantonsstrasse handelt, ist damit zu rechnen, dass der grössere Teil auch vom Kanton Zürich getragen wird.

**Ja am 12. Juni 2023 - Chesselhuus Pfäffikon**

**Klicke [HIER](#) für weitere Infos**