

Initiative

«Unterführung Tunnelstrasse»

1. Initiativtext
2. Begründung, Vorgeschichte und Ausgangslage
3. Argumente für und gegen eine Unterführung – jetzt !



**Initiative Unterführung
Tunnelstrasse**

Initiative «Unterführung Tunnelstrasse»

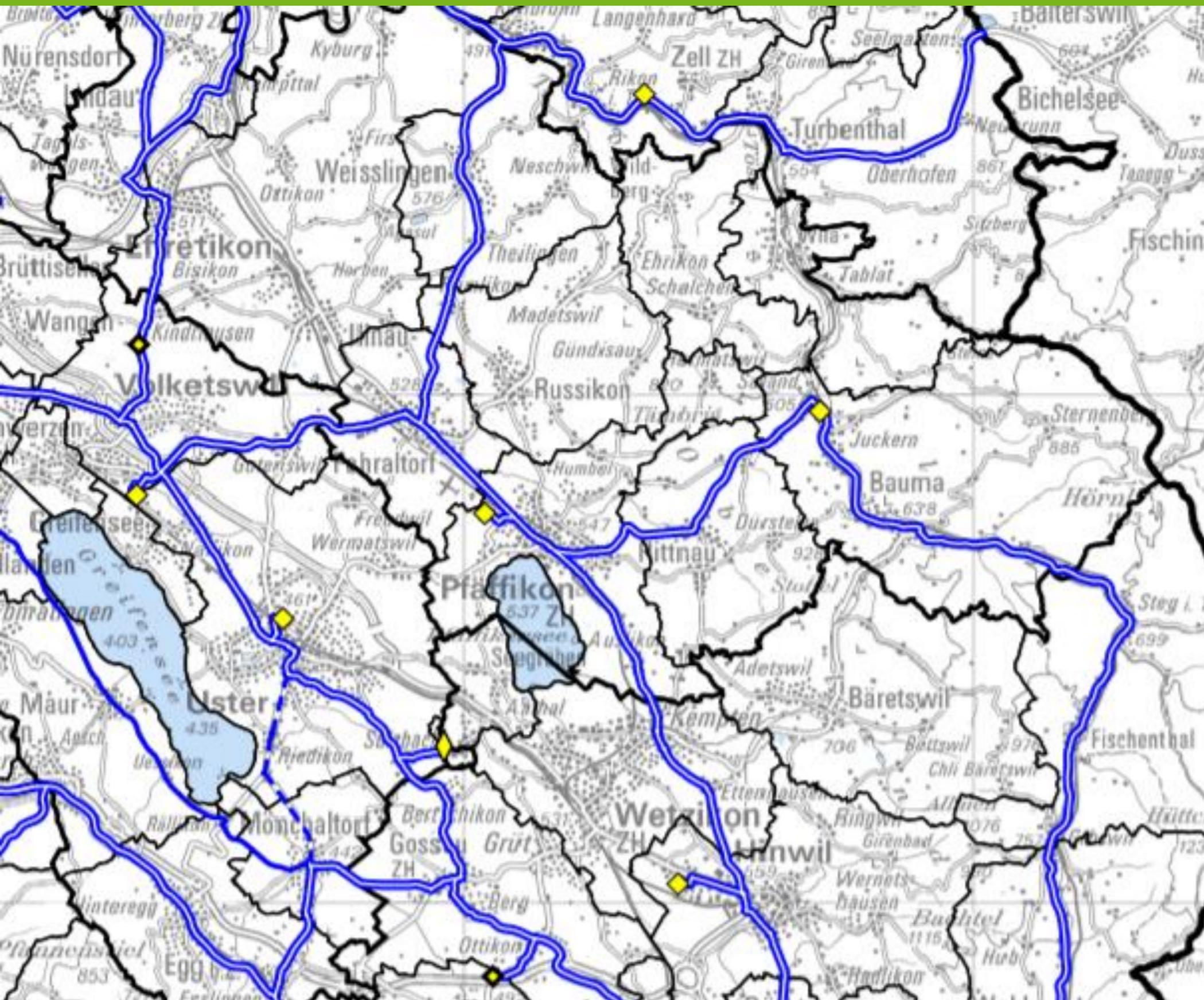
1. Initiativtext

Der Gemeinderat wird aufgefordert, im Einvernehmen mit den kantonalen Instanzen das Projekt «**Unterführung Tunnelstrasse**» wieder an die Hand zu nehmen und den Stimmbürgerinnen und Stimmbürgern innert 18 Monaten eine abstimmungsreife und umsetzbare Vorlage zu unterbreiten.

Das Projekt muss die Rahmenbedingungen einer Schwerverkehrsrouten nicht zwingend erfüllen.



**Initiative Unterführung
Tunnelstrasse**



Ausnahmetransportrouten

Verfügung VD 5241 vom 30. Sept. 2015

Hinweis:

- Durchfahrt Obfelden noch nicht festgesetzt (Variantenprüfung).
- Geplante Route Ufgänt-Bubikon-Kämmoos entfällt.

-  Typ I bestehend
-  Typ II bestehend
-  Typ I provisorisch, resp. entfällt bei Ersatz
-  Typ II provisorisch, resp. entfällt bei Ersatz
-  Typ I geplant
-  Typ II geplant

Kennzahlen Ausnahmetransportrouten Typ I:

Kennzahlen Ausnahmetransportrouten Typ II:

- Lichte Höhe min. 4.80 m
- Lichte Breite min 6.50 m
- Totalgew. max. 240 t
- Achslast max. 20 t

Hinweis: Typ II im Kt. ZH entspricht Typ II B im indexierten Routentyp der Schweiz (Fahrzeugdimensionen und Abmessungen).

Initiative «Unterführung Tunnelstrasse»

2. Begründung, Vorgeschichte und Ausgangslage (1/2)

- Die «optimale» Verkehrsführung ist in der Gemeinde Pfäffikon seit über 70 Jahren ein nicht abschliessend gelöstes Thema.
- Vor über 35 Jahren - «Projekt Entlastungstrasse mit Aufhebung von sieben Niveauübergängen», am 21. Juni 1987 abgelehnt. Die Kosten wären mehrheitlich vom Kanton getragen worden.
- Vorlage für die Realisierung einer Unterführung bei der Tunnelstrasse, im Jahre 2002 abgelehnt (VEKO)

In der Folge wurden in verschiedenen Arbeitsgruppen die Verkehrsthemen weiterverfolgt



**Initiative Unterführung
Tunnelstrasse**

Initiative «Unterführung Tunnelstrasse»

2. Begründung, Vorgeschichte und Ausgangslage (2/2)

- 2008 und 2009 Erarbeitung und Verabschiedung der Zweckmässigkeitsbeurteilung „Entlastung Ortsdurchfahrt Pfäffikon“ (ZMB EOP) durch die Volkswirtschaftsdirektion (VD ZH) in Zusammenarbeit mit der Gemeinde Pfäffikon
- 2009 mit dem Gesamtverkehrskonzept Pfäffikon mit breiter Bevölkerungs- und Parteienmitwirkung und entsprechendem Schlussbericht
- 2011 versprochen der Kanton und der damalige Gemeinderat einen neuen Anlauf für eine Unterführung im Ort zu nehmen, Resultate oder ein Start dazu sind aber ausgeblieben



**Initiative Unterführung
Tunnelstrasse**

Neuer Anlauf für Unterführung

PFÄFFIKON. Mit einer zweiten Durchgangssachse nördlich der Bahnlinie wollen Kanton und Gemeinderat das Dorfzentrum vom Verkehr entlasten. Zudem strebt die Gemeinde eine Unterführung an. Das Amt für Verkehr hat jedoch Vorbehalte.

RAPHAEL BRUNNER

Planungsmühlen mahlen langsam – auch und besonders im Bereich Verkehr. Aber sie sind in Betrieb, wie der Gemeinderat und das kantonale Amt für Verkehr am Donnerstagabend in der gut besetzten reformierten Kirche aufzeigten. Wie kann der Verkehrsfluss in Pfäffikon verbessert und gleichzeitig das Dorfzentrum entlastet werden? Zu dieser Frage hat der Kanton in Zusammenarbeit mit der Gemeinde eine Vertiefungsstudie durchgeführt, deren Ergebnisse nun vorliegen.

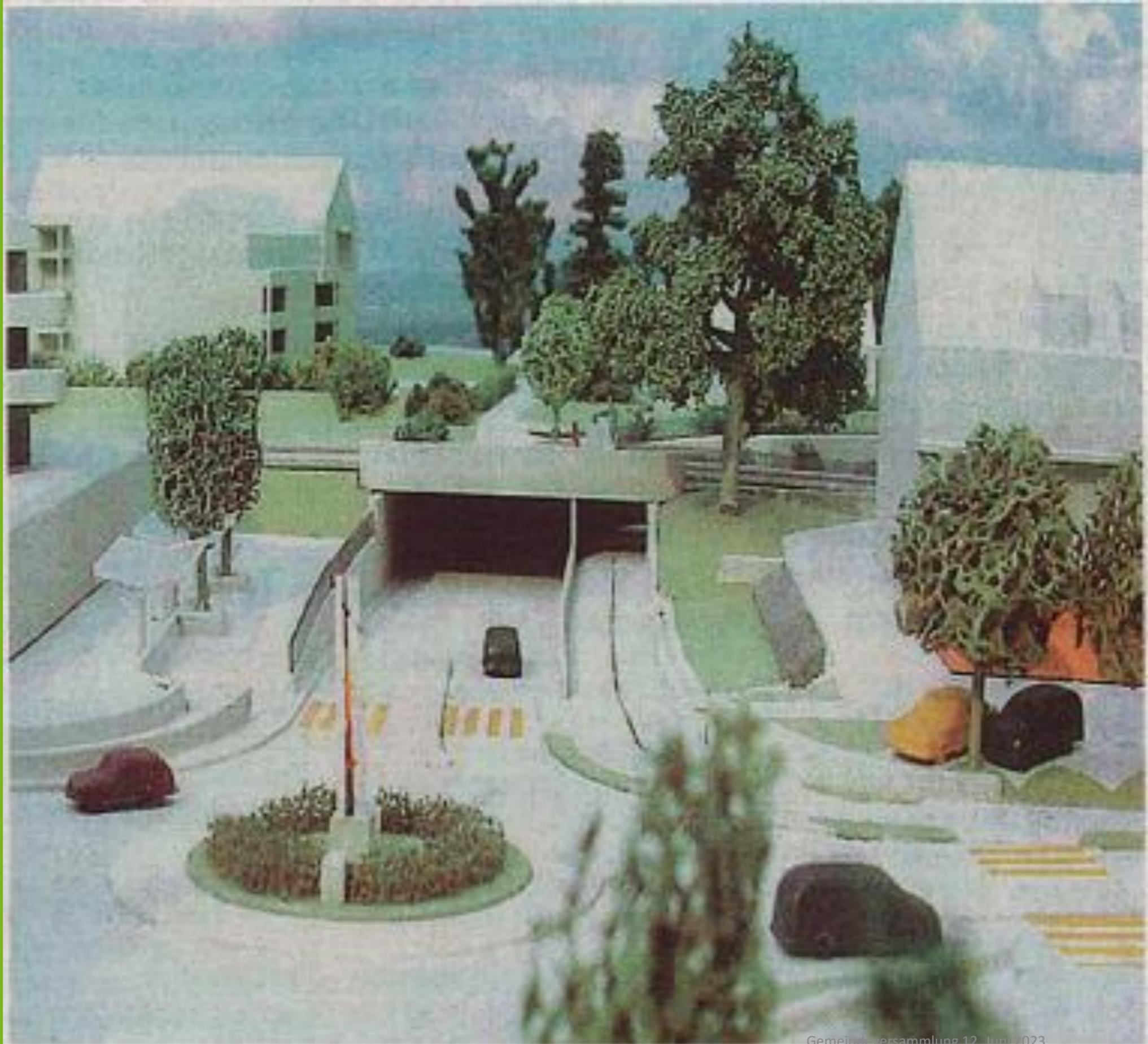
«Für die Durchfahrt in Pfäffikon sind zwei Verkehrsachsen nötig», erläuterte Christiane Dasen, Projektleiterin vom Amt für Verkehr des Kantons Zürich, das Ergebnis der Studie. Eine davon soll in Zukunft die Zelglistrasse sein. Der Kanton schlägt vor, diese bis nach dem Bahnübergang bei der Dorfausfahrt nach Fehraltorf zu verlängern.



Initiative Unterführung
Tunnelstrasse



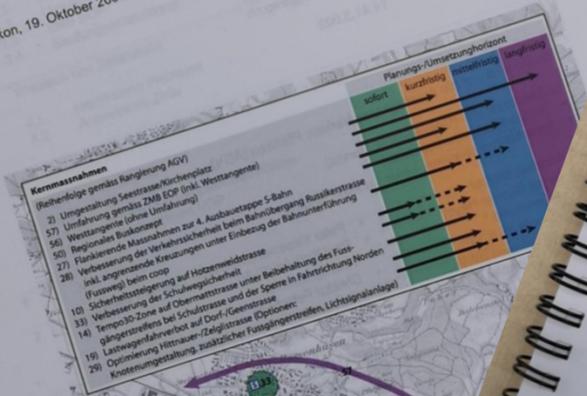
Initiative Unterführung Tunnelstrasse



Gemeinde Pfäffikon ZH

Gesamtverkehrskonzept
Schlussbericht

Effretikon, 19. Oktober 2009



ewp AG Effretikon
Rikonerstrasse 4 | CH-8307 Effretikon | Telefon 052 343 19 95 | www.ewp.ch | email@ewp.ch | SN EN ISO 9001:2000



Amt für Verkehr des Kantons Zürich
RGVK Zürcher Oberland
Abstimmung von Siedlung und Verkehr

Synthesebericht
Entwurf zur Vernehmlassung

Effretikon, 25.08.2010



ewp AG Effretikon
Rikonerstrasse 4 | CH-8307 Effretikon | Telefon 052 343 21 11
Fax 052 343 19 95 | www.ewp.ch | email@ewp.ch | SN EN ISO 9001:2000

Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Zürich, AFV-IP
Gemeinde Pfäffikon
ZMB Entlastung Ortsdurchfahrt Pfäffikon (ZMB EOP)

Bericht Phase 1

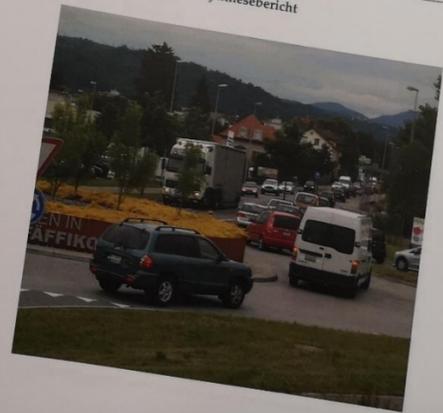


Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Zürich, AFV-IP
Gemeinde Pfäffikon
ZMB Entlastung Ortsdurchfahrt Pfäffikon (ZMB EOP)

Bericht Phasen 2 und 3a (Entwurf)
Anpassung Fachdelegation und Gemeinde Pfäffikon

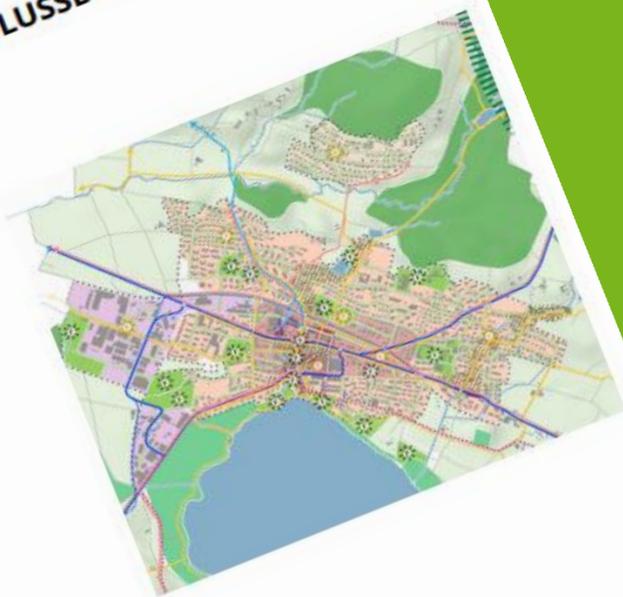
Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Zürich, AFV-IP
Gemeinde Pfäffikon
ZMB Entlastung Ortsdurchfahrt Pfäffikon (ZMB EOP)

Synthesebericht



SNZ SNZ R32 Synthesebericht.doc
25.08.09 / T4, AG, Sp-SD

Räumliches Entwicklungskonzept (REK)
SCHLUSSBERICHT



31048 - 9.12.2021



**Initiative Unterführung
Tunnelstrasse**

Initiative «Unterführung Tunnelstrasse»

2. Veränderte Ausgangslage (1/2)

- Die **Gemeinde Pfäffikon** ist in den vergangenen Jahren **gewachsen** und das **Verkehrsaufkommen** hat sich deutlich **erhöht**.
- Weiter hat auch **der Langsamverkehr** um den Bahnhof und im Bereich des Bahnüberganges Russikerstrasse **stark zugenommen**, was immer wieder zu Überlastungen und kritischen Verkehrssituationen im Bereich des Bahnübergangs führt.



**Initiative Unterführung
Tunnelstrasse**

Initiative «Unterführung Tunnelstrasse»

3. Argumente für eine Unterführung

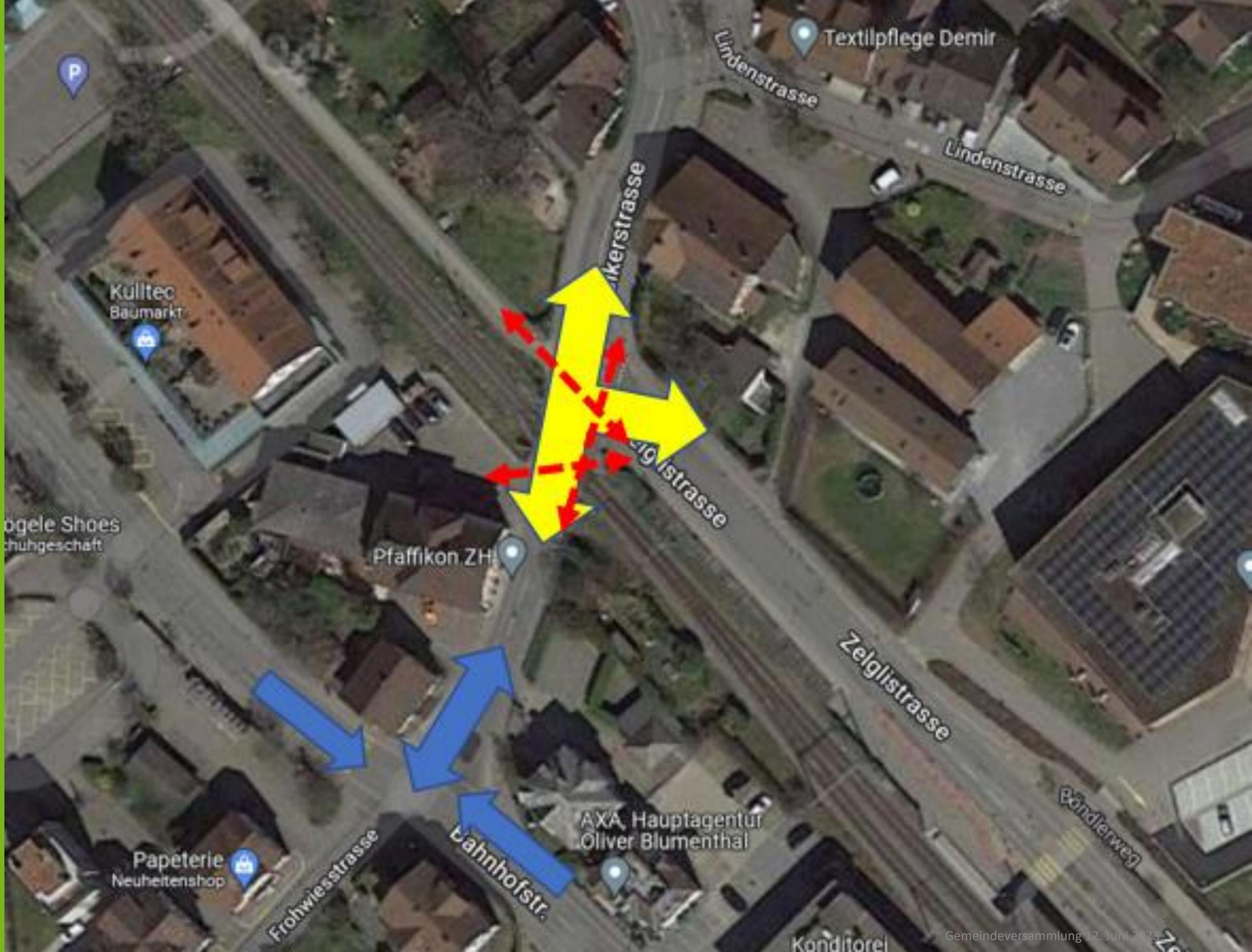
- Es fehlt eine Unterführung für die Einsatzfahrzeuge von Polizei, Sanität und Feuerwehr, was immer wieder zu Verzögerungen bei Rettungseinsätzen führt.
- **Die Verkehrssicherheit** für MIV und Langsamverkehr im Bereich «Einmündung Russikerstrasse in die Zelglistrasse», «Einmündung Russikerstrasse in die Bahnhof- / Turmstrasse und Frohwiesstrasse» sowie «Bahnübergang Russikerstrasse / Radweg entlang der Bahnlinie» **ist klar ungenügend.**

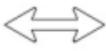


**Initiative Unterführung
Tunnelstrasse**



Initiative Unterführung Tunnelstrasse



	Fussverbindung (Haupt- / Alternativroute)
	Veloverbindung (Haupt- / Alternativroute)
	Erlebnisweg (Fuss / Velo)
	Motorisierter Individualverkehr (Haupt- / Nebenachse)
	Alternative Hauptverkehrsachse (vertieft zu prüfende Option)
	Wichtige Querung
	Begrünter Strassenraum
	Begegnungszone
	Verkehrsberuhigte Quartiere



Initiative Unterführung Tunnelstrasse



Initiative Unterführung Tunnelstrasse



Initiative Unterführung Tunnelstrasse



Initiative Unterführung Tunnelstrasse



Initiative Unterführung Tunnelstrasse



Initiative Unterführung Tunnelstrasse



Initiative Unterführung Tunnelstrasse



Initiative Unterführung Tunnelstrasse



Initiative Unterführung Tunnelstrasse



Initiative Unterführung Tunnelstrasse

Initiative «Unterführung Tunnelstrasse»

3. Argumente für eine Unterführung

- Versprechungen von Kanton und Gemeinderat (2011) sind keine Resultate gefolgt - es ist dringend an der Zeit, **wenigstens die Aspekte der Verkehrssicherheit zu verbessern, bevor Unfallereignisse zum Handeln zwingen.**
- **Wartezeiten an der Bahnschranke werden länger und häufiger und haben sich in den letzten 10 Jahren zu Stosszeiten verdoppelt (S3 und S19)**
- **Unterstützt die Bestrebungen, die aus dem Schlussbericht des Räumlichen Entwicklungskonzept (REK) herausgehen (9.12.2021)**



**Initiative Unterführung
Tunnelstrasse**

Initiative «Unterführung Tunnelstrasse»

Räumliches Entwicklungskonzept (REK)

SCHLUSSBERICHT

3 LEITSÄTZE

3.1 Übergeordnete Leitsätze

Mobilität

Die Haupt- und Nebenachsen sind ihrer Funktion entsprechend verkehrsberuhigt und die Verkehrsführung ist klar strukturiert und hierarchisiert. Dies erlaubt ein sicheres und attraktives Miteinander aller Mobilitätsformen.

Projekte

4.3 Bevölkerungsiniciativen

Die Bevölkerung wird dazu aufgerufen, sich basierend auf den gemeinsam erarbeiteten Zielsetzungen des räumlichen Entwicklungskonzepts auch künftig aktiv in die Entwicklung der Gemeinde einzubringen.

Initiativen, welche aus den Quartieren heraus entstehen, sind daher ausdrücklich erwünscht und werden von der Gemeinde, wenn immer möglich unterstützt. Denkbar wären diesbezüglich bspw. Projekte zu Quartierfreiräumen, Strassenraumgestaltungen etc.



**Initiative Unterführung
Tunnelstrasse**

Initiative «Unterführung Tunnelstrasse»

Die Initianten *Stefan Krebs, Fredy Kull und Michael Gut*, welche zusammen mit der SVP Ortssektion Pfäffikon mit der Initiative die konkrete Problemlösung angehen möchten, freuen sich, wenn Sie die Initiative unterstützen und nicht noch weitere Studien und Berichte für die Ewigkeit produzieren möchten.

Der Gemeinderat ist zur selben Lösung gelangt, was uns natürlich sehr freut, die RGPK leider nicht.

Es ist immer der richtige Zeitpunkt oder eben immer der Falsche, Sie haben es in der Hand, Sie sind der Souverän – wir zählen auf Sie.



**Initiative Unterführung
Tunnelstrasse**



Herzlichen
Danke!



**Initiative Unterführung
Tunnelstrasse**