

---

## Initiative «Unterführung Tunnelstrasse»

### 1. Initiativtext

Der Gemeinderat wird aufgefordert, im Einvernehmen mit den kantonalen Instanzen das Projekt «Unterführung Tunnelstrasse» wieder an die Hand zu nehmen und den Stimmbürgerinnen und Stimmbürgern innert 18 Monaten eine abstimmungsreife und umsetzbare Vorlage zu unterbreiten.

Das Projekt muss die Rahmenbedingungen einer Schwerverkehrsrouten nicht zwingend erfüllen.

### 2. Begründung, Vorgeschichte und Ausgangslage

Die «optimale» Verkehrsführung ist in der Gemeinde Pfäffikon seit über 70 Jahren ein nicht abschliessend gelöstes Thema.

Nach einer längeren Planungsphase entstand vor über 35 Jahren das «Projekt Entlastungstrasse mit Aufhebung von sieben Niveauübergängen», welches die Stimmbürgerinnen und Stimmbürger am 21. Juni 1987 aber ablehnten.

In der Folge wurden in verschiedenen Arbeitsgruppen die Verkehrsthemen weiterverfolgt. Details können dem damaligen Technischen Bericht aus dem Jahr 2001 (kann bei der Gemeinde eingesehen werden) entnommen werden.

Eine weitere Vorlage der Realisierung einer Unterführung Tunnelstrasse wurde im Jahre 2002 von den Stimmbürgerinnen und Stimmbürgern abgelehnt (siehe beiliegender Zeitungsartikel ZO vom 29. Oktober 2011).

Im erwähnten Zeitungsartikel aus dem Jahre 2011 versprochen der Kanton und der Gemeinderat einen neuen Anlauf für die Unterführung zu nehmen, Resultate sind aber ausgeblieben.

### 3. Veränderte Ausgangslage

Die Gemeinde Pfäffikon ist in den vergangenen Jahrzehnten gewachsen und das Verkehrsaufkommen hat sich erhöht. Insbesondere der MIV (Motorisierter Individualverkehr) «diagonal» aus dem Tösstal und der Ostschweiz in Richtung Wetzikon/Hinwil oder Uster/Dübendorf hat zugenommen.

Weiter hat auch der Langsamverkehr um den Bahnhof und im Bereich des Bahnüberganges Russikerstrasse stark zugenommen, was immer wieder zu Überlastungen und kritischen Verkehrssituationen führt, z.Bsp. Schulkinder, die in Stosszeiten vom Radweg entlang der Bahnlinie unkontrolliert quer über die Russikerstrasse fahren und laufen.

### 4. Argumente für eine Unterführung

Die Initianten begründen die Wiederaufnahme des Anliegens «Realisierung Unterführung Tunnelstrasse» unter anderem mit folgenden Punkten:

- a Es fehlt eine Unterführung für die Einsatzfahrzeuge von Polizei, Sanität und Feuerwehr, was immer wieder zu Verzögerungen bei Rettungseinsätzen führt.

- b Die Verkehrssicherheit für MIV und Langsamverkehr im Bereich «Einmündung Russikerstrasse in die Zelglistrasse» ist ungenügend (siehe gelbe und rote Markierung in Beilage D). Es kann täglich beobachtet werden, wie Automobilisten die Sicherheitslinie auf der Russikerstrasse missachten.
- c Die Verkehrssicherheit für MIV und Langsamverkehr im Knoten «Bahnübergang Russikerstrasse / Radweg entlang Bahnlinie» ist nicht gegeben und die Verkehrsführung aus dem endenden Radweg nicht definiert (siehe gelbe Markierung in Beilage C).
- d Die Verkehrssicherheit für MIV und Langsamverkehr im Bereich «Einmündung Russikerstrasse in die Bahnhof-/Turmstrasse und Frohwiesstrasse» ist ungenügend und der Zustand des Strassenkörpers stark sanierungsbedürftig (siehe Beilage D).
- e Den Versprechungen von Kanton und Gemeinderat aus dem Jahre 2011 sind keine Resultate gefolgt und es ist dringend an der Zeit, wenigstens die Aspekte der Verkehrssicherheit zu verbessern bevor Unfallereignisse zum Handeln zwingen.
- f Die Wartezeiten an der Bahnschranke werden länger und häufiger und haben sich in den letzten 10 Jahren zu Stosszeiten verdoppelt. Dies infolge der seit Dezember 2015 eingeführten Stosszeitenentlastung durch die S19 (Endbahnhof Pfäffikon ZH). Zusammen mit der im Halbstundentakt fahrenden S3 wurde damit das Kreuzen von Strasse und Schiene zusätzlich erschwert und die Bahnschranken sind noch länger geschlossen (zu den Hauptverkehrszeiten mind. 8 Mal pro Stunde). Dies für alle Verkehrsteilnehmer.

### Initianten

Im Namen der SVP Pfäffikon zeichnen folgende Personen für die Initiative verantwortlich:

Pfäffikon, 12. September 2022

Krebs Stefan

Kull Alfred («Fredy»)

Gut Michael

Die Initiative wurde an der Parteiversammlung der SVP Pfäffikon vom 08. September 2022 zustimmend verabschiedet.

### Beilagen

- A Zeitungsbericht ZO vom 29. Oktober 2011
- B Situation Übersicht
- C Foto Langsamverkehr quer zu Bahnübergang und Russikerstrasse
- D Fotos Rückstau MIV gefährliche Situationen auf Bahnhof-/Turmstrasse und Russikerstrasse
- E Präsentation Initiative Unterführung Tunnelstrasse